

Olejový separátor (Oil Catch Tank)

OCT-02

Popis montáže

(verze manuálu: 1.1)



Popis zařízení



1. Vstupní port (označený "I")
2. Montážní závity 4x M6
3. Výstupní port (označený "O")
4. Filtr ze sintrovaného bronzu
5. Spojovací šroub
6. Nádobka na zachycené tekutiny

Postup montáže

- **Před montáží nejprve Oil Catch Tank (dále jen OCT) řádně vyčistíme od nečistot.**
- Ve vhodném místě přerušíme stávající vedení odvětrání a v místě přerušení napojíme OCT.
- Vstup OCT musí směřovat ke zdroji přetlaku, odvětrání klikové skříně, ventilového víka, atd.
- Výstup OCT musí směřovat ke zdroji podtlaku vstup sání, atd.
- **Pokud původní systém obsahoval PCV ventil. Je nutné tento ventil zachovat.**
- Uchycení ke karosérii, nebo jiné části vozidla provádíme pomocí montážních závitů v horní části OCT. **K montáži využíváme vždy minimálně dva montážní závity.**

Údržba OCT

- OCT je možné vypouštět buďto pomocí spodního vypouštěcího portu, nebo odpojením spodní části nádobky po povolení spojovacího šroubu.
- Čištění bronzového filtru provádíme vždy společně s výměnou oleje v motoru.
- Filtr odšroubujeme z horní části OCT. Opláchneme v teplé vodě s čističem na nádobí (Jar, atd.) a necháme vyschnout. Případně jej ještě z vnitřní strany vyfoukáme stlačeným vzduchem. **Vyčištěný filtr montujeme zpět vždy až po kompletním vysušení.**
- Opatřené těsnění je možné vyměnit za nové se stejnými rozměry. O kroužek spojovacího šroubu 7x2mm. Hlavní těsnící O kroužek 60x2mm.